



Regione Siciliana

CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani

**Intervento per l'intercettazione e la rimozione di rifiuti flottanti
mediante installazione di struttura galleggiante in alveolo
nel fiume Belice nel territorio di Castelvetro**

Attuazione del programma sperimentale triennale D.D.G. USSRI MASE n. 525/2023 ai sensi della Legge 17 maggio 2022, n. 60 "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare" (Legge "SalvaMare")

Tav. 6

Data 12/12/2024

Elaborato:

Elenco Prezzi Unitari

I progettisti:

Dott. Vincenzo Caime

Geom. Tommaso Concadoro

Il sottoscritto ha proceduto a tutti gli accertamenti e alle verifiche per il progetto di cui in intestazione ed ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36,

VALIDA

lo stesso relativo ai lavori di che trattasi.

Castelvetro, 12/09/2025

Il R.U.P.
Dott. Vincenzo Caime

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1 AN.01 | <p>Fornitura e posa in opera nel luogo di sperimentazione, per tutta la durata del periodo di sperimentazione (36 mesi), di un sistema di barriere galleggianti adeguatamente posizionate per costituire il sistema per l'intercettazione, selezione e raccolta degli oggetti galleggianti e/o semisommersi in scorrimento nel corso d'acqua, ideali per utilizzo frequente ed esposizione a deterioramento causato sia da agenti atmosferici e al contatto prolungato con l'acqua, idonea per acque fluviali calme o con correnti deboli. Il sistema sarà costituito da: una porzione di barriera di intercettazione costruita in polietilene ad alta resistenza PE1000 con forma cilindrica in aste da 6 metri; una porzione per barriera di selezione composta da due stadi in alluminio di 4 m ciascuna e due galleggianti, composti da un sandwich di legno e balsa, con immersione massima di 10 cm; una porzione per barriera di raccolta di forma rettangolare, con il lato a monte aperto, caratterizzata da 4 tubi in PE1000 da 280 mm di diametro e 4 metri in lunghezza con immersione massima di circa 10 cm. Tutti i galleggianti dovranno avere le estremità rifinite per permettere una migliore mobilità della barriera una volta ancorata in acqua e/o a terra. Sistema di ormeggio costituito da fissaggio meccanico a terra mediante n. 3 punti fissi realizzati con travi in ferro ad L (50x50x1500 mm) infisse nel terreno con battipalo manuale per circa i 2/3 della loro lunghezza, resistente alla corrosione marina, comprendenti le adeguate cime per il corretto posizionamento. Il sistema darà dotato di aggancio/sgancio rapido che permette il montaggio/smontaggio delle barriere, in qualsiasi situazione. Altresì per una maggiore sicurezza della tenuta strutturale dei vari componenti sarà previsto l'utilizzo di giunture sacrificali al fine di consentire in maniera controllata (in caso di eventi straordinari, di piene, evitare collisioni con oggetti che potrebbero compromettere la tenuta strutturale del sistema e/o liberare ostacoli) di sganciare interamente il sistema mantenendolo sempre vincolato alla sponda del fiume. Sono compresi l'installazione del cantiere, il trasporto in cantiere di tutto il sistema costituente le barriere, di tutti i componenti e gli accessori nulla escluso, le attrezzature e l'impiego di adeguati mezzi di qualsiasi tipologia necessari per il corretto montaggio, il varo ed il posizionamento in acqua di tutto il sistema di barriere, i dispositivi di protezione individuali al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori, lo sgombero di tutto il materiale non utilizzato, la dismissione di eventuali opere provvisorie necessari alla fase lavorativa, il ripristino dello stato dei luoghi, le necessarie opere di manutenzione e/o la sostituzione di ogni elemento costituente l'intero sistema per tutta la durata del periodo di sperimentazione (36 mesi) ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera perfetta regola d'arte, completa in ogni componente ed idonea all'uso cui sarà destinata.</p> <p>euro (trentacinquemilaseicentocinquantanove/09)</p> | cadauno | 35'659,09 |
| Nr. 2 AN.02 | <p>Smobilizzo del sistema di barriere galleggianti posto in opera nel luogo di sperimentazione, di tutti i componenti e gli accessori nulla escluso. E' compresa la dismissione delle eventuali opere provvisorie necessarie per l'esecuzione della fase lavorativa e lo sgombero di tutto il materiale di risulta con l'eventuale ripristino dello stato dei luoghi. Sono altresì comprese le attrezzature ed i mezzi di qualsiasi tipologia necessari ed utilizzati per lo smontaggio del sistema, il carico ed il trasporto con adeguato mezzo, i dispositivi di protezione individuali al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>euro (cinquemilanovecentotrentasette/91)</p> | cadauno | 5'937,91 |
| Nr. 3 AN.03 | <p>Decespugliamento di qualsiasi tipo di vegetazione presente nell'aveo del fiume al fine di consentire l'installazione della barriera galleggiante per lo svolgimento delle attività per tutto il periodo (36 mesi) di sperimentazione. E' compreso nel prezzo l'onere per l'accatastamento di tutto il materiale oltre gli argini del fiume nel luogo indicato dalla D.L., le attrezzature, i dispositivi di protezione individuali al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le indicazioni della D.L..</p> <p>euro (uno/46)</p> | m2 | 1,46 |
| Nr. 4 AT24_N194 | <p>Decespugliatore - tagliabordi con motore a scoppio, kW 1,7 - CV 2,3 - peso 8,8 kg.</p> <p>euro (tre/00)</p> | h | 3,00 |
| Nr. 5 Barriere e accessori | <p>Barriere galleggianti in polietilene PE1000 ad alta resistenza, costituita da una porzione per l'intercettazione di forma cilindrica in aste da 6 metri, una porzione di selezione composta da due stadi in alluminio di 4 m ciascuna e due galleggianti ed una porzione di raccolta di forma rettangolare, con il lato a monte aperto, caratterizzata da 4 tubi in PE1000 da 280 mm di diametro e 4 metri in lunghezza con immersione massima di circa 10 cm. Galleggianti idonei per permettere una migliore mobilità della barriera. Sistema di fissaggio meccanico a terra per mezzo di n. 3 travi in ferro ad L (50x50x1500 mm) resistente alla corrosione marina e adeguate cime per il corretto posizionamento. Aggancio/sgancio rapido per il montaggio/smontaggio delle barriere, in qualsiasi situazione con uso di giunture sacrificali. Per tutta la durata del programma sperimentale (36 mesi)</p> <p>euro (ventimilaquattrocentonovantacinque/00)</p> | cadauno | 23'495,00 |
| Nr. 6 RU24_M2 | <p>Operaio Specializzato</p> <p>euro (ventinove/94)</p> | h | 29,94 |
| Nr. 7 RU24_M4 | <p>Operaio Comune.</p> <p>euro (ventiquattro/91)</p> | h | 24,91 |
| Nr. 8 Trasporto, mob-demo. | <p>Trasporto in cantiere di tutti i componenti delle barriere e di tutte le attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività con autocarro e/o qualsiasi mezzo idoneo e di adeguata portata, compresa la gru per il carico/scarico, nonché tutto quanto necessario, nulla escluso per l'esecuzione delle attività di mobilitazione e demobilitazione del cantiere.</p> <p>euro (duemilacinquecento/00)</p> | a corpo | 2'500,00 |
| | <p>Data, _____</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> | | |